

Porte Sezionali **Residenziali** serie “SR”

Prodotto certificato CE UNI EN 13241-1

La porta sezionale SAVIORI Porte Sezionali Srl è prodotta con pannelli metallici con doppia lamiera in acciaio zincato Sendzimir secondo EN 10143 e EN 10346 preverniciato secondo EN 10169 con rivestimento in poliesteri o in pellicola plastificata, isolanti coibentanti e autoportanti a doghe orizzontali;

All'interno delle due lamiere è previsto il materiale isolante poliuretano esente da CFC e HCFC avente la capacità di conservare un alto contenuto di celle chiuse > 95%, con elevato potere anigroscopico e antimuffa; la densità media totale della schiuma poliuretano utilizzata va da 35 a 40 kg/mc, mentre la trasmittanza termica U rispetta la norma UNI EN ISO 6946 (per pannelli da 40 mm di spessore, il valore U è pari a 0,51 W/mqK);

I pannelli utilizzati rispondono inoltre a tutte le principali certificazioni di qualità tra le quali citiamo RINA ISO 9001:2008, IQNet—CISQ/RINA Quality Management System ISO 9001:2008; il profilo geometrico di maschio e femmina assicura che non si possa verificare lo schiacciamento accidentale di mani o altri corpi estranei durante la chiusura del portone, nei punti di giunzione tra pannelli, come previsto dalla norma EN12604.

La porta sezionale residenziale per garage serie “SR” prevede un'apertura con scorrimento a soffitto; nella versione motorizzata, è garantito lo scorrimento e la totale apertura della porta con ingombro in architrave di soli 150 mm; Il manto è completo di guarnizioni di tenuta laterali in materiale bicomponente, guarnizioni superiori e inferiori in EPDM, atte al montaggio nei relativi profili inferiori e superiori in alluminio anodizzato nero, che chiudono il pannello di base e quello superiore.

Molto interessante l'impatto estetico della porta nella sua vista interna, che, oltre ai profili di chiusura laterale dei pannelli in acciaio preverniciato bianco RAL9010, prevede che tutti gli accessori, dalle cerniere superiori, a quelle centrali, ai carrelli laterali anti-scalata siano in tinta RAL9010; le cerniere centrali e i carrelli laterali nella versione standard per altezze fino a 3100 mm, sia in architrave 150 mm che in architrave 250 mm, sono in nylon caricato vetro (o in acciaio preverniciato su richiesta o per altezze della porta superiori a 3100 mm), con certificazione di resistenza alla carica al vento Forza 3 dopo 75.000 cicli di apertura e chiusura; Le ruote di scorrimento in nylon rinforzato prevedono nella versione standard la fornitura di inserti di copertura e protezione in nylon colore RAL9010, atto ad evitare il potenziale schiacciamento delle dita.

E' sempre prevista, nella parte interna, la maniglia di sollevamento manuale (parte esterna a richiesta). Su richiesta è fornibile il karter di copertura del gruppo delle molle di torsione, in nylon bianco, silenzioso, rapido da montare e dal notevole impatto estetico (brevetto Seip).

La parte meccanica di movimentazione prevede la doppia guida di scorrimento e angolari laterali di fissaggio in acciaio zinca-to (verniciatura in tinta RAL a richiesta), albero scanalato di sostegno del gruppo molle in acciaio con diametro 25,4 mm, gruppo molle di torsione in acciaio armonico ad alta resistenza con tamburi scanalati in alluminio, funi di sollevamento in acciaio e speciale manicotto di sostegno delle guide orizzontali a soffitto, con montaggio click-on brevettato.

La porta è dotata, nella versione e nelle dimensioni standard, di tutti i dispositivi di sicurezza obbligatori e previsti dalla normativa: paracaduti in caso di rottura delle molle e paracaduti in caso

di rottura delle funi; questi ultimi, in alluminio verniciato in tinta RAL9010, sono coperti da brevetto internazionale e garantiscono ingombri minimi ed un impatto estetico migliorativo rispetto allo standard. La porta, nella versione motorizzata, prevede un'automazione costituita da un motoriduttore montato a soffitto a 24VDC, con binario in alluminio anti-rumore e relativa catena, quadro di comando e ricevitore radio 433 MHz incorporati, regolazione della velocità in accelerazione e rallentamento sia in apertura che in chiusura della porta, sensore anti schiacciamento, coppia di fotocellule, sblocco motore esterno di emergenza a chiave, lampeggiante di segnalazione, radiocomando bicanale.